



Remote-Tacho -Download & CAN-Bus

Fernauslesen vom digitalen Tachographen, kein Gang zum Fahrzeug erforderlich

Künftig entfällt das manuelle Auslesen des Fahrtenschreibers! Sie müssen nicht mehr mit der Unternehmenskarte und einem Download-Stick „bewaffnet“ in jedes einzelne Fahrzeug steigen und dort wartenderweise Zeit vergeuden, bis das Auslesen abgeschlossen ist. Nein, konzentrieren Sie sich stattdessen auf Ihr Kerngeschäft und **sparen Sie mit unserer voll automatisierten Download-Lösung Zeit und Geld**. Die Unternehmenskarte steckt permanent in einem Chipkartenleser eines Büro-PCs und initiiert zu fest eingestellten Zeiten per Mobilfunk eine Verbindung mit Ihren Fahrzeugen und holt sich ohne Ihr Zutun die Daten vom Massenspeicher des Tachographen und von den aktiven Fahrerkarten. Im Fahrzeug wird lediglich ein CAN-fähiger **GEOCEPT GPS-Tracker ab 200,- EUR** Anschaffungskosten benötigt.

➤ Einhaltung gesetzlicher Vorschriften (EWG 3821/85 und VO (EG) 561/2006)

- Tacho-Massenspeicher spätestens alle 90 Tage auslesen => tägliches Intervall möglich
- Fahrerkarte spätestens alle 28 Tage auslesen => tägliches Intervall möglich
- Archivierung der Daten gemäß DSGVO

➤ automatisiertes Auslesen und Archivieren von Fahrer- und Fahrzeugdaten

➤ volle Kontrolle über Lenk- und Ruhezeiten

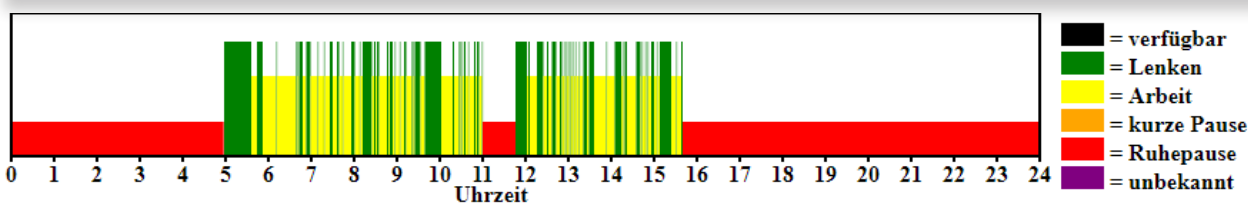
➤ Strafen durch Fahrzeit- und Geschwindigkeitsverstöße vermeiden

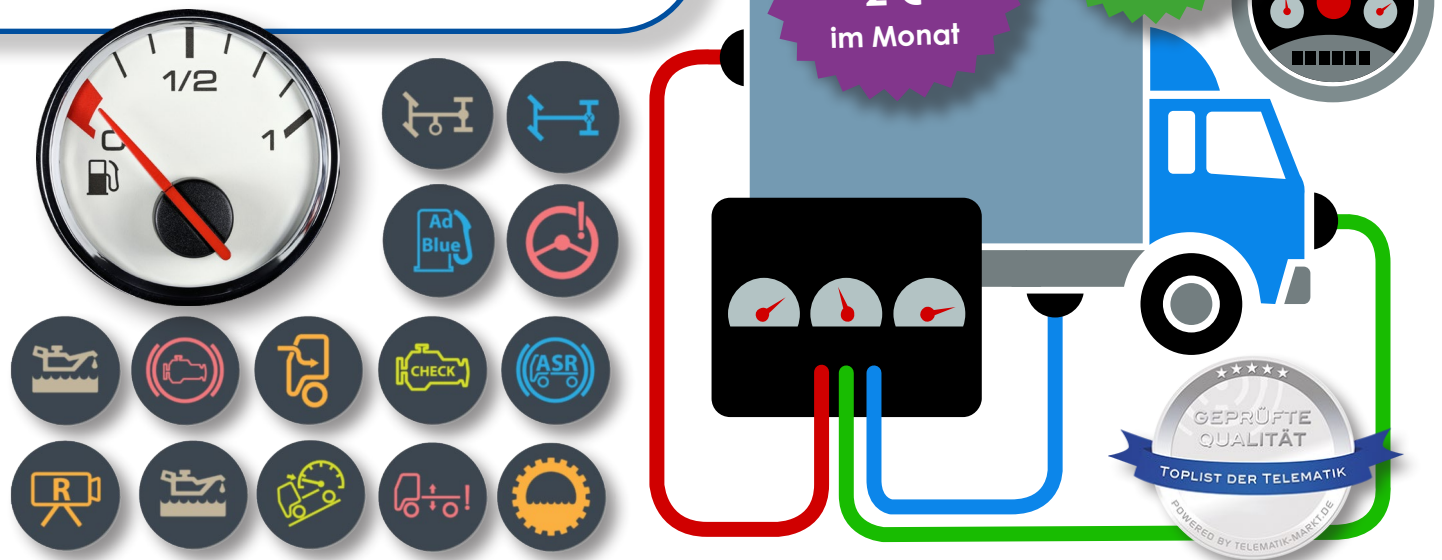
➤ kein manuelles Auslesen in Werkstatt oder Betriebshof mehr nötig

➤ exakte Arbeitszeitermittlung von Fahrer und Beifahrer

➤ unterstützt werden alle EU-Standard-Fahrtenschreiber (ab Bj. 2009) und alle LKW-Fabrikate

➤ Auswertung und Aufbereitung der Fahrdaten im GEOCEPT Webportal möglich





Fahrgestell CAN-Bus und Live Tacho

Auswertung von Tacho Livedaten und CAN-FMS-Bus als digitaler Tagesbericht

Erstellt wird ein **Tages-, Wochen- und Monatsreport** mit Übersichts- und Detailkennzahlen der per CAN-Bus ausgelesenen Fahrzeugwerte. Ziel ist die **Einsparung von 10%-30%** in diesen Bereichen: Kraftstoff, sonstige Betriebskosten, weniger Standzeiten, Fahrzeugverschleiß, wirtschaftlichere Fahrweise und Reparaturaufwand durch gezielte und vorbeugende Wartung.

Kennzahlen von diesen LKW-Daten

Standzeiten

- Motor an/aus
- Nebenantrieb an/aus
- Ruhepause
- Rüstzeit
- Wartezeit
- Fahrzeug-Defektmeldungen

Tageswerte

- Tankinhalt Start/Ende
- Strecke, Dauer, Verbrauch
- Servicedistanz
- KM-Stand, Betriebsstunden
- Nebenantrieb, Tempomat
- Geschwindigkeitsüberschreitung
- Fahrzeitüberschreitung
- Wirtschaftlichkeitsfaktor l/t/100km
- Gasverhalten, Schubbetrieb
- Schaltverhalten, Drehzahl, Last
- Retarder, Bremse: Anzahl/Art
- Fahrgestell- / Aufbaufehler
- Transportmenge über Achsgewicht

Wirtschaftliche Fahrweise

Überprüft wird kennfeldgerechtes Fahren bezogen auf die Drehzahlbereiche und Geschwindigkeit.

Die Reports zeigen Verbesserungspotenziale an als Grundlage für Schulungsmaßnahmen. In die Analyse fließen auch Indikatoren für den Verschleiß (z. B. Nutzung von Bremsen, Tempomat und Gaspedal) sowie Faktoren wie Entfernungen und Streckentopografie ein. Im Ergebnis wird die Einsatzschwere und Wirtschaftlichkeit der Fahrweise ermittelt.

Wartungs- und Werkstattmanagement

Die aus den Fahrzeugen übermittelten, Verschleiß-, Wartungs- und Fehlermeldungsdaten machen auf einen Blick ersichtlich, welches Fahrzeug wann für einen Service-Termin eingeplant werden muss. Die Werkstatt kann vorausschauend Wartungstermine einrichten. Es können größere Ausfälle und teure Reparaturen durch das frühzeitige Erkennen von Problemen per Fernauslese oft verhindert werden.